

MĚSTO CHLUMEC NAD CIDLINOU

PROJEKT: Oprava vjezdů v ul. Na Vinici, Chlumec nad Cidlinou

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 56/20

Investor: Město Chlumec nad Cidlinou
Klicperovo nám. 64
503 51 Chlumec nad Cidlinou
IČ: 00268861

Revize: 0

Datum: 09/20

Kraj: Královéhradecký

Zpracovatel
dokumentace: Ing. Miroslav Kučera
IČO: 054 85 592

Hlavní
inž.projektu: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063

Projektant: Ing. Miroslav Kučera
Tel.: 777 589 190

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	Objekty pozemních komunikací	4
2.1	Úvod	4
2.2	Příprava na výstavbu	4
2.3	Technický popis stavby	4
2.4	Konstrukce komunikací	5
2.5	Konečné terénní úpravy	6
2.6	Dopravní značení	6
2.7	Ochrana stávajících sítí	6
2.8	Požadavky na realizaci stavby	7
2.9	BOZP	7
2.10	Bezbariérové užívání stavby	8

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava vjezdů v ul. Na Vinici, Chlumeck nad Cidlinou
Místo stavby:	Chlumeck nad Cidlinou
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Chlumeck nad Cidlinou [651 800]
Předmět dokumentace:	Úprava povrchu vjezdů
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Údaje o stavebníkovi

Jméno:	Město Chlumeck nad Cidlinou
Adresa:	Klicperovo náměstí 77 503 51 Chlumeck nad Cidlinou IČ: 00268861

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno:	Ing. Miroslav Kučera Barákova 736 Heřmanův Městec 538 03 IČO: 05485592
Hlavní projektant:	Ing. Miroslav Kučera
Inženýrská činnost:	Ing. Miroslav Kučera

2 Objekty pozemních komunikací

SO 101 KOMUNIKACE

2.1 Úvod

Předmětem vypracované dokumentace je výměna stávajících dlážděných povrchů vjezdů z dlažebních kostek či betonové dlažby za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí rekonstrukce bude úplná výměna stávajících záhonových a silničních obrub, vodícího proužku a úprava povrchu vozovky přilehlé komunikace.

2.2 Příprava na výstavbu

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění povrchu a výměna podkladních vrstev rekonstruovaných vjezdů a dvou úseků chodníkových ploch.

2.3 Technický popis stavby

Návrh rekonstrukce spočívá ve výměně vjezdových ploch ze stávající betonové dlažby či dlažebních kostek za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí stavby je výměna podkladních vrstev, výměna stávajících obrub v plném rozsahu, výměna vodícího odvodňovacího proužku a odfrézování povrchu vozovky přilehlé komunikace a obnova obrusné vrstvy asfaltovým povrchem v tl. 50 mm. Délka opravy podél silniční obruby je navržena v délce 81,7 m.

Komunikace vjezdů spadá do funkční skupiny D2-D-1.

Oprava vjezdů je navržena v místě stávajících vjezdů. Vjezdy budou šířkově upraveny. Výškově budou vjezdy kopírovat stávající terén. V místě vjezdů je navržena snížená silniční obruba výšky 0,02 – 0,05 m. Přesná výška převýšení nad vozovkou bude upřesněna v průběhu stavby po domluvě s vlastníky přilehlých nemovitostí. Plocha vjezdů bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 80 mm. Dle potřeby bude hrana vjezdu u soukromého pozemku osazena betonovou obrubou.

Komunikace chodníku spadá do funkční skupiny D2-D-1.

Návrh chodníku pro chodce je navrhován pouze na začátku a na konci úseku, kdy bude napojen na stávající chodník a místa pro přecházení. Šířka navrhovaného chodníku je navržena 1,75 m, příčný sklon 2,0 %. Plocha chodníku bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 60 mm. Ostatní stávající chodníková plocha mezi vjezdy bude vybourána a nahrazena zeleným pásem. Trasu pro pěší zajišťuje nepřerušovaný chodník na protilehlé straně komunikace v ul. Na Vinici.

Kladení dlažby vjezdů bude provedeno rovnoběžně se silniční obrubou, kladení dlažby chodníků bude provedeno kolmo k silniční obrubě. Bude upřesněno před zahájením stavebních prací.

Jako vodící linie chodníku je zde použita stávající zástavba, podezdívka plotu a záhonová obruba převýšená o 0,06 m nad chodníkem.

Na rozhraní chodníkové plochy a zeleného pásu bude osazena betonová záhonová obruba 50x200x1000 v severní části u ul. Pražská, resp. záhonová obruba 80x200x1000 v jižní části u ul. Mládežnická. Na rozhraní vjezdů a zeleného pásu bude osazena betonová chodníková obruba 100x250x1000 v úrovni terénu. Podél komunikace bude vyměněn odvodňovací proužek 250x80x500 a použita betonová silniční obruba 250x150x1000 a nájezdová betonová silniční obruba 150x150x1000. Betonové obruby budou osazeny do

Oprava vjezdů v ul. Na Vinici, Chlumeč nad Cidlinou

betonového lože C20/25n XF3.

Pro ochranu hydroizolace spodní stavby bude podél budov a podezdívek doplněna profilovaná nopová fólie, výška nopu 8 mm, z termoplastu HDPE.

Zelený pás bude od pásu keřů oddělen „neviditelnou“ zahradní plastovou obrubou výšky 25 cm, která zabraňuje prorůstání trávy. Terén zeleného pásu bude upraven, ohumusován a oset travním semenem. Stávající keře budou v co největší možné míře zachovány, případně vyměněny a doplněny novými.

Další úpravy jsou popsány v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

2.4 Konstrukce komunikací

Konstrukce je navržena v následující skladbě dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací:

KONSTRUKCE VJEZDU:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě PŘÍRODNÍ	DL	80 MM
DRČENÉ KAMENIVO 4/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	250 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM	MIN.	370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY KAMENIVA FRAKCE 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 150 MM.

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě PŘÍRODNÍ	DL	60 MM
DRČENÉ KAMENIVO 4/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM	MIN.	250 MM

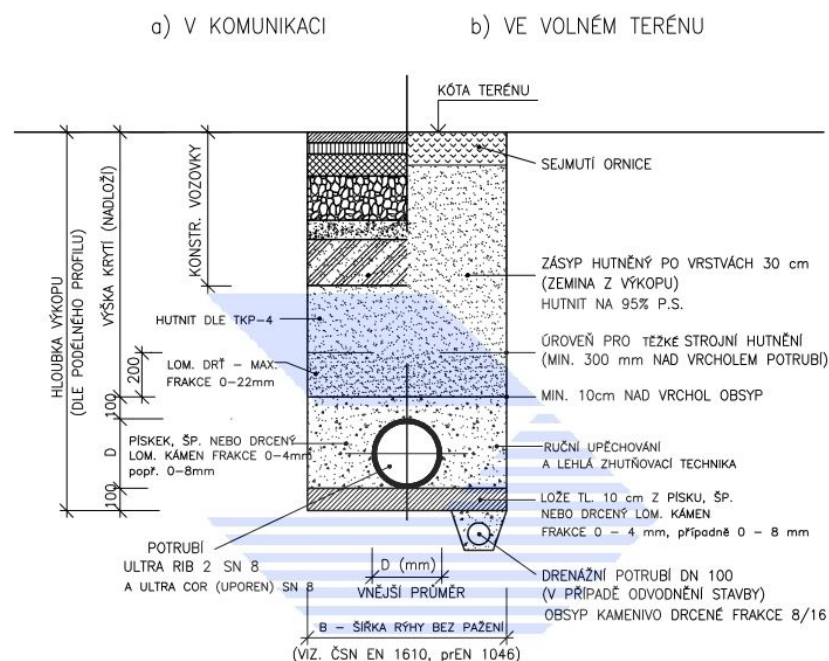
V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY KAMENIVA FRAKCE 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 150 MM.

OBNOVA KRYTU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE:

BUDE PROVEDENA V CELÉ ŠÍŘI VOZOVKY PODÉL VODÍCÍCH PROUŽKŮ. MATERIÁL PRO OBNOVU JE ACO 11 V TL. 50 mm. POVRCH PO ODFRÉZOVÁNÍ BUDE PŘEDEM ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ A POSTŘÍKÁN SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM S KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PS-E, 0,5 kg asf./m². VZNIKLÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU.

ODVODNĚNÍ:

Odvodnění povrchu vjezdů, chodníku a vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou umístěny ve vozovce podél obruby. Stávající uliční vpust' před domem č.p. 203 bude vyměněna novou uliční vpustí z prefabrikovaných dílů DN 450 s litinovou mříží 0,5 x 0,5 m pro D400 se zápachovou uzávěrkou.

ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ**POZNÁMKA:**

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B[m]
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

2.5 Konečné terénní úpravy

Pokud budou zasaženy travnaté plochy budou ohumusovány v tloušťce min. 10-15 cm a osety travním semenem.

2.6 Dopravní značení

V zájmovém území se nenachází svislé dopravní značení dotčené stavbou. Nové značení není navrženo.

2.7 Ochrana stávajících sítí

Před započatím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytyčit v terénu. Výkopové práce je třeba

provádět dle dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

2.8 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace, a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{def2} = \min. 30 \text{ MPa}$, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

2.9 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Při manipulaci s materiálem obsahujícím dehet je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, jakož i nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Současně je při veškerých pracích nezbytné zabránit jakémukoli úniku škodlivých látek do životního prostředí

V projektu pro stavební povolení a provádění stavby byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

2.10 Bezbariérové užívání stavby

Stavba komunikace není navržena pro obousměrný provoz chodců.

Rekonstruovaný úsek je pouze na začátku a na konci napojen ke stávajícímu chodníku a k bezbariérově upraveným místům pro přecházení.

Trasu pro pěší zajišťuje nepřerušovaný chodník na protilehlé straně komunikace v ul. Na Vinici.

Bezbariérové úpravy jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V místě vjezdů je navržena snížená silniční obruba výšky 0,02 – 0,05 m.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu. Šířka nového chodníku je navržena 1,75 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Na začátku a na konci rekonstruovaného úseku jsou vjezdy napojené na chodník doplněny o varovné pásy š. 0,40 m. Vodicí linii tvoří přilehlé stavební objekty a záhonová obruba převýšená o 0,06 m nad chodníkem. V místech usnadňující přecházení a v místech vjezdů je obruba snižena na 0,02 – 0,05 m.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

V Pardubicích, Září 2020

Vypracoval: Ing. Miroslav Kučera